

Trafikafvikling i Gedved

Der var stort fremmøde til trafikmødet, der blev afholdt i seminariets foredragssal d. 30. august. Ca. 70 borgere var mødt op for at høre om trafik. Fra byrådet deltog borgmester Peter Sørensen og Michael Nedersøe.

Formand for Gedved Lokalråd, Christian Kubstrup, bød velkommen. Forud for mødet har der været en række møder med kommunes trafikafdeling og lokalrådet, hvor ideer og ønsker var blevet fremlagt

På mødet blev behandlet følgende emner

- Kirkevej
- Vestervej
- Krydset ved Egebjergvej/Vestervej
- NOVA
- Skanderborgvej
- Ny vejforbindelse mod øst
- Skovvej

Nova

Et emne som optog meget af aftenens møde, var den foreslåede udvidelse af Industriområde Nova vest for motorvej E45. Specielt trafikafviklingen fra området skabte debat. Her arbejdes med forskellige scenarier.

Kommunen arbejder på 2 scenarier for tilkobling af nyt industriområde ved Nova. En opgradering af Vestervej, som ved Gedved tænkes ført nord om byen, således at trafikken ledes udenom den del af Vestervej, der ligger i byzone. Det vil i praksis at den nordlige frakørsel/tilkørsel til området skal foregå via Tebstrup afkørslen. Det andet scenarie kommunen arbejder på er en motorvejstilkørsel ved Vestervej. Imidlertid kræver det ifølge borgmester Peter Sørensen en politisk beslutning på Christiansborg, idet Vejdirektoratet for nuværende afviser flere tilslutninger. Med begge løsninger må der forventes mere trafik gennem Gedved, både i midtbyen og omkring skolen.

Som alternativ foreslår Gedved Lokalråd, at der etableres en bro over E45, som forbinder de 2 områder, ligesom man ønsker at al til og frakørsel til området skal ske via Horsens N afkørslen. Løsninger som kommunen desværre ikke støtter.

På mødet blev der ytret mange bekymringer omkring udvidelsen vest for E45. En borger henviste til at trafikafviklingen ikke var ordentlig belyst og at trafikproblemer ikke vil blive løst med den fremlagte forslag. Området vest for E45 er foreslået udlagt som Miljøklasse 6 godkendt. Dvs. der åbnes op for at der kan etableres meget forurenende virksomheder i området vest for E45

Ligeledes blev der fremsat bekymringer om at et så stort industriområde vil ødelægge udsigten fra Ejer Bavnehøj, som må betragtes som et område af stor national interesse.

Borgmester Peter Sørensen argumenterede for at Planloven ønsker logistikvirksomheder langs motorveje, som er argumentet for en udvidelse af Nova.

Der skal efterfølgende bemærkes at efter mødets afholdelse har staten nedlagt veto mod at udvide Nova vest for E45. Dette er med henvisning til at vejnettet i området ikke kan klare den øgede trafikmængde en sådan udvidelse vil medføre. På den baggrund er området taget ud af kommuneplantillægget.

Vestervej og Kirkevej

For Vestervej kunne Lokalrådet oplyse, at der bliver arbejdet på at få etableret fortov på det stykke af vejen, der ligger indenfor Gedveds bygrænse.

På Kirkevej foreslås det at cykelstier fra skoleområdet forlænges i form af striber eller lignede helt frem til krydset ved Rute 170.

Bymidten og Egebjergvej

For at dæmpe farten samt gøre det mindre attraktivt at køre gennem Gedved foreslås det, at der etableres en række chikaner på Skanderborgvej/Egebjergvej. Ligeledes var der ønsker fra nogle af de fremmødte, at hovedgaden forskønnes med vejtræer/cykelsti.

Fodgængerfeltet ved Medborgerhuset over Rute 170 er forsvundet i forbindelse med diverse udgravninger til fjernvarme og kloakseparering. Efter planen skal fodgængerfeltet genetableres, når der lægges ny asfalt om et års tid, men af sikkerhedsmæssige grunde bør det hurtigst muligt genetableres. Ikke mindst af hensyn til de skoleelever, som skal krydse den stærkt trafikerede vej.

Skolen og nye udstykninger mod nord og øst.

Mange forældre oplever problemer med stærk trafik omkring skole/børnehave. Flere forældre tør ligefrem ikke lade deres børn gå eller cykle i skole pga. af oplevelsen af megen trafik omkring skolen. På kort sigt afhjælpes problemet da kommune og skole er i gang med at etablere skolepatrulje. På længere sigt ønsker lokalrådet, at der indtænkes bedre og mere permanente løsninger for mere sikker skolevej.

Gedved må forvente at vokse ikke bare mod vest mod industrien, men også nord og øst for byen er det som bekendt planen, at der etableres yderlige beboelsesområder. Alt dette vil øge trafikken omkring skolen. Skolen kan frygtes at komme til at "ligge på en ø".

Det bemærkes at langt hovedparten af skoleeleverne bor syd for Skovvej og derfor skal passere denne for at komme i skole,

Bl.a. derfor foreslås det, at der etableres en vejforbindelse, der aflaster trafikken øst om byen og dermed aflaster trafikken på Skovvej og Kirkevej ved skole og midtby. En sådan omfartsvej kan etableres i etaper i forbindelse med at nye områder udstykkes nord og øst for byen.

Fra lokalrådet ønsker vi, at der tænkes langsigtet og at veje og øvrige trafikforbindelser udbygges INDEN ELLER SAMTIDIG med at nye boligområder udlægges.

Desuden blev der på mødet efterlyst mere "grøn tænkning" i form af flere cykelstier, grøn beplantning (øget biodiversitet)

Med venlig hilsen

Gedved Lokalråd