

Referat af bestyrelsesmøde Mandag den 15. august 2022, kl. 19:30

Deltagere: Birgitte Feldborg, Niels Arne Kjærgaard, Henning Hansen, Ole Lund Svendsen, Asbjørn Mols Nørgaard, Gert Børgesen og Christian Kubstrup (referent)
Afbud: Holger Nissen

1. Godkendelse af referat fra bestyrelsesmøde den 9. maj 2022

Referatet blev godkendt

2. Siden sidst

• **SAMBY møde d. 22. juni – Asbjørn**

- Erfaringsdeling vedr. dele-el-biler og offentlige ladestandere. Dette kræver et vist behov før det vil være rentabelt. Evt. mulighed for at koordinere med kommunen om opladning af deres el-biler.
- Diskussion om hvem, der har ansvaret for forsikring, når lokalråd har drevet initiativer. Eksempler på "forsikringspakker", som andre kan få inspiration af
- Gennemgang er rammerne for Mellembypuljen.
Beløb over 300.000 kun til kulturarvs-projekter. Mellem 300.000 og 50.000 kræver ansøgning og behandling politisk. Under 50.000 kan behandles administrativt

• **Opsamling på dialogmøde om trafikafviklingen i Gedved – Christian**

Mødet var velbesøgt og bestyrelsen synes at det var en succes.

De diskuterede emner er samlet og struktureret i bilag til dette referat.

Opsamlingen tænkes brugt som oplæg til møde med borgmester Peter Sørensen.

• **Møde om udvidelse af E45 – Niels Arne**

Der kommer en betydelig trafikbelastning gennem Gedved de kommende ca. 5 år

Projektlederen fra Vejdirektoratet fremlagde forslag om at lave et forsøg med lysregulering i krydset rute 170 / Vestervej / Kirkevej under arbejdet med motorvejen

3. Opfølgning på igangværende opgaver

• **Broen – Niels Arne / Ole**

Forsikring kan ikke gives af lokalrådets forsikringselskab.

Ole har holdt møde med Poul Sørensen, som ønsker at sikre sig, at han ikke gøres ansvarlig for evt. væltede træer på broen eller over tilgangssten. Det er dog bestyrelsens forståelse, at dette ikke er et ansvar, som man kan frasige sig.

Lars Bolbro, bikerbanen, ønsker adgang til broen og dermed skoven langs åen. Dette forudsætter en flytning af broen fra dens nuværende placering og til rensningsanlæggets skel, da lodsejer ikke ønsker "cykelsti" i naturområdet langs åen.

Kommunen er ikke på forhånd afvisende overfor idéen om flytning af broen, dog er implikationerne ved en evt. flytning af broen, ift. skovrydning og anlæggelse af ny sti på "skovsiden" af åen er ikke undersøgt og ikke med i nuværende prisestimer.

Bestyrelsen besluttede at gå videre med ansøgning om den nødvendige yderligere bevilling fra kommunen, og vi afventer dette svar, inden vi går videre med projektet.

Projektet har allerede været længe undervejs, og vi "skylder" de borgere, der støttede indsamlingen til en ny bro, at der sker fremdrift i projektet. Såfremt kommunen bevilger den nødvendige finansiering, er det bestyrelsens hensigt at gå videre med projektet i den nuværende form – altså en ny bro på den nuværende placering.

Ifm. etablering af en ny bro skal aftalen med lodsejer om offentlig adgang genbesøges og hvis nødvendigt revideres.

Bålplads ved picnic-området på skovsiden af broen.

Der må ikke være bålplads, og det er lokalrådets ansvar. Skiltning er tilstrækkeligt. Kommunen undersøger om der kan gives tilladelse til bålplads.

Gert og Niels Arne indsender ansøgning om yderligere finansiering af en ny bro. Deadline er 9/9.

- **Opgaveoversigt – Christian**

Intet at referere

4. Forslag fra Anne Mette Asp Nissen om shelters på mark mellem Bryggerskoven og volden mod industriområdet

Lokalrådet støtter forslaget.

Asbjørn skriver ansøgning til mellembypuljen – evt. i samarbejde med Anne Mette.

5. Eventuelt

- Ansøgning om støtte til kulturarvsinitiativer

Seminarieret indsender ansøgning til projekt vedr. "Bytorv" inkluderende Seminarieret, Brugsen, Ingolf Nordahl (Seminarieparken) og kommunen. Lokalrådet er positive overfor at deltage i et sådant projekt.

- Ansøgning til kommunen om Områdefornyelsesmidler. Ansøgningsfristen er 31. oktober

Vi inviterer Søren Nellemann til næste bestyrelsesmøde til en dialog om nedenstående:

- Trafiksikkerhed omkring Gedved Skole var et stort tema på borgermødet om trafikafvikling. Christian kontakter skolebestyrelse med henblik på samarbejde om en ansøgning

- Forskønnelse af Egebjergvej/Skanderborgvej (rute 170)

Gert og Ole formulerer problemstillingerne vedr. sikkerhed og ideer til forskønnelse af rute 170 (Egebjergvej/Skanderborgvej) med henblik på en ansøgning om områdefornyelse.

- Møde vedr. lokalplan for sportspladsen torsdag den 18. august

Ole og Niels Arne deltager.

- Mailadresser på medlemmer

Medlemmer indbetaler kontingent via MobilePay og vi får dermed ikke deres fysiske adresse og mailadresse registreret. Især mailadressen vil vi gerne have af hensyn til udsendelse af nyhedsbrev mm. Vores nuværende hjemmeside understøtter ikke dette, og vi har ydermere også brug for samtykke af hensyn til GDPR-lovgivningen.

Christian laver opslag på 8751 og beder medlemmer om at skrive til os.

Bilag

Opsamling på borgermøde vedr. trafikafvikling i Gedved:

Kirkevej, Korntofte & Skolen

- Stort ønske om at sikre skolen bedre trafikmæssigt.
- Byggeri på sportsplads – tilkørselsforhold bør ikke belaste Kirkevej yderligere
- Stor bekymring for, at trafikken gennem Korntofte, og at Korntofte bliver de-facto omfartsvej.
- Den lave/manglende sikkerhed ved skolen på nordsiden gør, at mange kører deres børn i skole.

- Ønske: Der etableres IKKE gennemkørsel fra eksisterende Korntofte udbygning og kommende Nord/nord. Sidstnævnte forbindes kun til/via Skanderborgvej.

- Idé: Skovvej og Kirkevej forbindes øst for skolen
- Idé: Der bør etableres en omkørsel så trafikken på Kirkevej aflastes – det kan enten være via en forlængelse af Korntofte eller en helt ny omfartsvej øst om byen

Muligt samarbejde med skolebestyrelsen for Gedved Skole

Egebjergvej (rute 170) & Industrikvarteret

- Meget tung trafik på Rute 170 - især ved problemer på E45. Den kommende motorvejsudvidelse bekymrer!
- Ifm. Etablering af lysregulering ved Egeskovvej/rute 170, er der bekymring for "blokering" for sideveje til Egeskovvej.
- Dårlig udsynsforhold fra Bygvangen og ud på rute 170
- Lyskryds i krydset Vestervej/Kirkevej/rute 170 vil medføre mere larm og forurening og ønskes ikke af de "lokale"

- Ønske: Fodgængerfelt ved Højbo genetableres
- Ønske: Cykel og biltrafik bør separeres bedre på rute 170
- Ønske: Såfremt der etableres ny motorvejsafkørsel ved industrikvarteret, ønskes Vestervej IKKE tilkoblet.

- Idé: Krydset Kirkevej/Vestervej/rute 170 hæves, således at hastigheden sænkes
- Idé: Der etableres højresvingsbane ud af industrikvarteret, der IKKE reguleres, således at trafik let kører mod Horsens N.
- Idé: Kan arealet vest for slagteriet benyttes til bedre tilkobling til E45?
- Idé: For at aflaste byen kan en omfartsvej etableres fra industrien og nord om byen – uden tilkobling til Vestervej

E45

- Der er bekymring for at motorvejsudbygningen vil afstedkomme betydeligt mere trafik på rute 170 i en årrække.

- Ønske: Støjmur ved motorvejen
- Ønske: Lydsvag belægning

Andet

- Ønske: Tilkobling til supercykelstien på Østbirkvej
- Ønske: Helt fortovej på Vestervej
- Ønske: Beplantning langs Vestervej

Generelt: Trafikstøj bør prioriteres